LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സ്വയം സന്നദ്ധതാ പുനരധിവാസ പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാർ തത്വത്തിൽ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഗോളർ, അമ്മവയൽ, കൊറ്റങ്കര, അരാകുഞ്ചി എന്നീ കോളനികളിലെ 110 കുടുംബങ്ങളുടെ പുനരധിവാസം പൂർത്തിയായി. കുറിച്യാട്ട്, ഈശ്വരൻകൊല്ലി, നരിമുണ്ടകൊല്ലി എന്നീ ഊരുകളുടെ പുനരധിവാസം നടന്നുവരുന്നു. ഈ പദ്ധതിക്കായി ഇതുവരെ 1780 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) വനത്തിനുള്ളിലെ ഗോത്രവർഗ്ഗക്കാരും മറ്റ് സമൂഹങ്ങളും തമ്മിൽ നല്ല ബന്ധമാണുള്ളത്. വനസംരക്ഷണ സമിതികൾ/ഇക്കോ ഡെവലപ്മെന്റ് കമ്മിറ്റികൾ എന്നിവ രൂപീകരിച്ച് ഗോത്രവർഗ്ഗക്കാരും, മറ്റ് സമൂഹങ്ങളിലുള്ളവരും തമ്മിലുള്ള പരസ്പരബന്ധം കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്തിവരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നഷ്ടം നികത്താൻ നടപടി

19 (*19) ശ്രീ. പി. ബി. അബ്ദുൾ റസാക്ക് :
ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ :
ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി :
ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പ്രവർത്തനത്തിൽ പരിഷ്കാരങ്ങൾ വരുത്തുന്നുണ്ടെങ്കിലും പ്രവർത്തന നഷ്ട പ്രവണത മാറ്റമില്ലാതെ തുടരുന്നതിന്റെ കാരണങ്ങൾ അന്വേഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ കണ്ടെത്തലുകൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.-യുമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നടത്തുന്ന ഇടപാടുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ലാഭമാണോ നഷ്ടമാണോ ഉണ്ടാക്കുന്നതെന്നകാര്യം പരിശോധനാ വിധേയമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നഷ്ടം വരുത്തി വയ്ക്കുന്ന മേഖലകൾ കണ്ടെത്തി പരിഹാര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ കർശന നിലപാട് സ്വീകരിക്കുമോ ?

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ) :

(എ) 1965 ഏപ്രിൽ 1-ാം തീയതിയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നിലവിൽ വന്നത്. 1984-ൽ കോർപ്പറേഷൻ എല്ലാ ജീവനക്കാർക്കും പെൻഷൻ ഏർപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. കാലക്രമേണ വർദ്ധിച്ചുവന്ന പെൻഷൻ ബാദ്ധ്യത നിറവേറ്റുന്നതിനായുള്ള തുക, കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിമൂലം കോർപ്പറേഷന് കണ്ടെത്താൻ കഴിയാഞ്ഞതിനാൽ കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി. യിൽ നിന്നും കൂടിയ പലിശ നിരക്കിൽ (14.50 മുതൽ 16.25

ശതമാനം വരെ) വായ്പയെടുക്കാൻ കോർപ്പറേഷൻ നിർബന്ധിതമായി. പ്രതിമാസ വായ്പാ തിരിച്ചടവ് ഇനത്തിൽ 50 കോടി രൂപയോളം ചെലവഴിക്കേണ്ടി വരുന്നതാണ് നഷ്ടമുണ്ടാക്കുന്നതിന്റെ ഒരു പ്രധാന കാരണം. കൂടാതെ സാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധതയുടെ പേരിൽ വിവിധ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ജനവിഭാഗങ്ങൾക്ക് സൗജന്യ യാത്ര അനുവദിക്കുന്നത് വഴിയുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടമാണ് മറ്റൊരു പ്രധാന കാരണം.

(ബി) പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രതിമാസ വരുമാനത്തിൽനിന്നും പെൻഷൻ വിതരണം നടത്തുന്നതിനായി തുക കണ്ടെത്താൻ കഴിയാത്തതിനാൽ കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.-യിൽനിന്നും വായ്പ ലഭ്യമാക്കിയായിരുന്നു വർഷങ്ങളായി കോർപ്പറേഷൻ പെൻഷൻ വിതരണം നടത്തിയിരുന്നത്. ഇതിനായി കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.-യിൽ നിന്നും കൂടിയ പലിശ നിരക്കിൽ (14.50 മുതൽ 16.25 ശതമാനം വരെ) വായ്പയെടുക്കാൻ കോർപ്പറേഷൻ നിർബന്ധിതമാകുകയാണ് ഉണ്ടായത്. ഇത്തരത്തിൽ കോർപ്പറേഷൻ പ്രതിമാസം ശരാശരി 50 കോടിയോളം രൂപ തിരിച്ചടവ് നടത്തി വരികയാണ്.

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നഷ്ടം വരുത്തി വയ്ക്കുന്ന മേഖലകൾ കണ്ടെത്തി പരിഹാര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ കർശന നിലപാട് സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ വരവ് ചെലവ് അന്തരം കുറച്ച് പുനരുദ്ധരിച്ച് ലാഭത്തിലേക്ക് നയിക്കുന്നതിനായി ഒരു പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കുകയും പ്രസ്തുത പാക്കേജിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പ്രകാരം നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയുമാണ്. കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.-യിൽ നിന്നുമെടുത്ത വായ്പാ തിരിച്ചടവിലേക്ക് കോർപ്പറേഷൻ പ്രതിമാസം 50 കോടിയോളം രൂപയാണ് വിനിയോഗിച്ച് വരുന്നത്. കെ.റ്റി.ഡി. എഫ്.സി.-യിൽ നിന്നുള്ള വായ്പാ തുക പൂർണ്ണമായും മറ്റ് ദേശസാൽകൃത ബാങ്കുകൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിലേക്കായി ബാങ്കുകളുടെ ഒരു കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിക്കുന്നതിനായി SBI CAPITAL Market Ltd. എന്ന സ്ഥാപനത്തെ ഉപദേശക സ്ഥാപനമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നിയോഗിക്കുകയും ടി സ്ഥാപനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സംബന്ധിച്ച ഫിനാൻഷ്യൽ ഇൻഫർമേഷൻ മെമ്മോറാണ്ടം തയ്യാറാക്കി ബന്ധപ്പെട്ട 13 ബാങ്കുകൾക്ക് ഗവൺമെന്റ് ഗ്യാരന്റി നൽകി ടി വായ്പ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിലേക്ക് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. വായ്പാ ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി 2015 ജൂൺ മാസത്തിനകം പൂർത്തിയാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഇത്തരത്തിൽ പൊതുമേഖലാ ബാങ്കുകൾ, കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.-യിൽ നിന്നുള്ള വായ്പ ഏറ്റെടുത്താൽ പ്രതിമാസ വായ്പാ തിരിച്ചടവ് 15-20 കോടി രൂപയായി കുറയുകയും, കോർപ്പറേഷന് പ്രതിമാസം 30 കോടി രൂപ ലാഭിക്കാൻ കഴിയുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്. കോർപ്പറേഷന്റെ വരുമാനം കുറഞ്ഞ 1500-ൽ പരം സർവ്വീസുകൾ പുനർക്രമീകരിച്ച് ലാഭകരമായ സർവ്വീസുകളാക്കി മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ലാഭകരമാക്കുന്നതിനും കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും വേണ്ടി സമയബന്ധിതമായി പുതിയ ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കി പ്രതിദിനം 50 ലക്ഷം രൂപ മുതൽ 60 ലക്ഷം രൂപ വരെ കളക്ഷൻ വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നഷ്ടത്തിലോടുന്ന 25% ഷെഡ്യൂളുകൾ നിർത്തലാക്കി ലാഭകരമായി പുനഃക്രമീകരിക്കുവാനും ഇതിനുപുറമേ മാനേജ്മെന്റ് തലത്തിൽ പ്രൊഫഷണലിസം കൊണ്ടുവരുന്നതിനായി മിഡിൽ ലെവൽ മാനേജ്മെന്റിലേക്ക് 40% പേരെ നേരിട്ട് നിയമിക്കുവാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാളിതുവരെ പ്രഖ്യാപിച്ചതിനുപരിയായി ഇനി മുതൽ കൂടുതൽ കൺസെഷനുകൾ അനുവദിക്കേണ്ടതില്ലെന്നും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ടി.എസ്.ആർ. സുബ്രഹ്മണ്യം കമ്മിറ്റി ശിപാർശകൾ

20 (*20) ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ :
ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ :
ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ :
ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പരിസ്ഥിതി വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളും നിയമങ്ങളും പരിഷ്കരിക്കാനുള്ള ടി.എസ്.ആർ. സുബ്രഹ്മണ്യം കമ്മിറ്റി ശിപാർശകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ ഈ കമ്മിറ്റിയുടെ പ്രധാന ശിപാർശകൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ഇത്തരം പരിഷ്കാരങ്ങൾ ആദിവാസികളെയും ഊരുകൂട്ടങ്ങളെയും ഏതു വിധത്തിൽ ബാധിക്കുമെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ ?

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ) :

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) പ്രധാന ശിപാർശകൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു**.

(സി) വനാവകാശ നിയമം നിലവിൽ വന്നതിനുശേഷം വനസംരക്ഷണ നിയമത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വനഭൂമി വനേതരാവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് വനാവകാശ നിയമത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള ഗ്രാമസഭകളുടെ മുൻകൂർ അനുമതി ആവശ്യമാണ്. കേരളത്തിൽ ഊരുകൂട്ടങ്ങളാണ് ഗ്രാമസഭകൾ. കമ്മിറ്റിയുടെ ശിപാർശകളിൽ വനസംരക്ഷണ നിയമ പ്രകാരമുള്ള അനുമതി ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനായി റോഡുകൾ, വൈദ്യുതി ലൈനുകൾ തുടങ്ങിയ 'ലീനിയർ പ്രോജക്ടുകളിൽ' ഗ്രാമസഭയുടെ അനുമതി ഒഴിവാക്കാൻ ശിപാർശയുണ്ട്. ഈ പദ്ധതികൾ ആദിവാസികൾക്കും ഗുണകരമാണെന്നാണ് കമ്മിറ്റിയുടെ നിഗമനം. റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകൾ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

---

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly